

INFRAESTRUTURA PORTUÁRIA – ANEXO II

CORREDOR DE EXPORTAÇÃO OESTE + PÍER “F”

2024 / 2030

Transporte Produção - Interior => Corredor Exportação Oeste Porto



Límite Zona
Urbana e Zona
Portuária

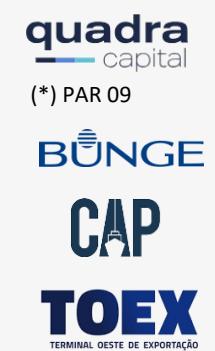


Pátio de Triagem
Caminhões
Vagas 1.600
Fluxo 2.100 / Dia

Fluxo Médio Recepção
Entre 600 e 1.100
Carretas Dia
Entre 24 k e 44 k t./dia

Pátio de Manobras
Ferrovia Km 05
Posições 1.300 vagões
Fluxo 700 / Dia
+
Pátio Dom Pedro

Fluxo Médio Recepção
Entre 350 e 720
Vagões Dia
Entre 21 k e 43 k t./dia



A Portos do Paraná realizou em Dez/23 o Leilão do Arrendamento PAR 09 que definiu as condições de exploração das áreas arrendadas e as obrigações de construção do Píer em “F”, tendo com empresa vencedora do certame o Fundo de Investimentos Quadra Capital, que deverá entregar o novo berço até 2030.

Projeto Píer “F” – PAR 09 – 2028*

TC's - 2.000 t/h*

TC's - 2.000 t/h*

Navios

Shiploader's

(Ano)

2.000 t/h

(2016)

2.000 t/h

(2016)

2.000 t/h

(2016)

02 Correias

(2016)

1.500 t/h

(1998)

1.500 t/h

(2016)

1.500 t/h

(2019)

01 Correia

(2018)

TC's - 750 t/h

Berço 201

Calado: 12,5 m

Comp.: 260 m

Max Navio: 240 m

Carga Média: 60.000 T

Berço 204

Calado: 12,5 m

Comp.: 225 m

Max Navio: 230 m

Carga Média: 60.000 T

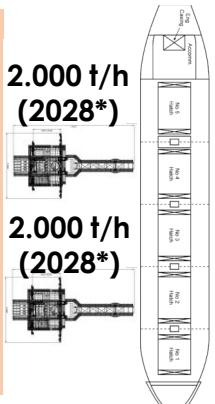
Berço 206

Calado: 12 m

Comp.: 243 m

Max Navio: 225 m

Carga Média: 55.000 T



Berço 201 “F”
Calado: 13,8 m
Comp.: 260 m
Max Navio: 240 m
Carga Média: 80.000 T
(*) Vencedor Leilão
Fundo Quadra Capital

